NECTO Pro Racing

取付/取扱説明書

品名	適応車種	№.
NECTO 6速スーパークロスミッションキット SUZUKAスペシャル	HONDA　APE100/XR100モタード/NSF100	010－505－005

この度はネクト製品ををお買い上げ頂きまして、誠にありがとうございます。お使いになる前に、本説明書をよくお読み頂き、本製品を正しくご使用ください。また、取り付け前には、必ず商品内容をお確かめください。万一、お気付きの点がございましたら、お買い求め販売店にご相談ください。

〈 特　徴 〉

サーキット走行時につながりの良いクロスレシオを設定した6速ミッションです。

1～6速まで有効に使用でき、ハイパワーエンジンのパワーバンドを外すことなくストレスのない走行が出来ます。

特に、シフトダウンが楽になり立ち上がりの加速が速くなります。

もちろん、ロングコースだけではなく、ファイナルギヤとの組み合わせで、カートコース場での使用も可能です。

	Ape STD	NECTO オリジナル
1st	3.083　(12/37)	1.778　(18/32)
2nd	1.882　(17/32)	1.429　(21/30)
3rd	1.400　(20/28)	1.227　(22/27)
4th	1.130　(23/26)	1.130　(23/26)
5th	0.960　(25/24)	1.042　(24/25)
6th		0.960　(25/24)

本製品の注意事項とお願い（ご使用前に必ずお読み下さい）

- 本説明書には、正しく安全にご使用頂くための注意事項を示しておりますので、よくお読みになり内容をご理解されてからお使いください。

- 本製品の取扱、組み付けは、エンジン脱着及びクランクケース分割までの作業が必要となります。作業には特殊工具を使用する箇所もあり、オートバイの構造を充分理解されている方を対象としています。基本的な技能や、知識を持っていない人が作業を行った場合、正しく組み付け出来ない場合があります。交換に不安のある方、自信のない方は、整備に熟知した方（整備士の方等）に依頼してください。
（工賃は依頼主がご負担願います）

- 作業内容につきましては、エンジンを車体から取り外し、シリンダーヘッド、シリンダー、ピストン、L. クランクケースカバー、フライホイール、R. クランクケースカバー、クラッチCOMP、オイルポンプがすでに取り外されている状態での、説明となります。これまでの取外し作業はホンダサービスマニュアルAPE・XR用を必ず参照し、確実に行ってください。

- このキットを組み付け時、ガスケット、Oリング、パッキン等は必ず新品に交換してください。このキットには、エンジン組み付け時に必要なガスケット、Oリング、パッキン等は含まれておりませんので、別途ホンダ純正部品をお買い求め下さい。

- 取り付けは確実に行ってください。又走行中ネジ部等が緩む事のないように、規定トルクで確実に締め付けてください。

- 本説明書に記載されていない取り付け、取扱い及び改造加工などを行った場合、本製品の機能等を阻害するばかりではなく、車両等の不具合・事故につながる恐れがありますので、絶対に行わないでください。万が一、上記の理由で不具合・事故が起こった場合、当社は一切の責任をもちませんので、予めご了承ください。

- 補修，交換部品は必ずNECTO製品または、ホンダ純正部品を使用して下さい。

- クレームにつきましては、商品の材料及び加工に欠陥があると認められた商品に対しては、商品お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は、交換させて戴きます。但し、修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。正しい取り付け、使用方法などを守られていない場合は、この限りではありません。

- この商品の仕様及び価格は予告なしに変更する場合があります。予めご了承ください。

- この取扱説明書は、本製品を破棄されるまで保管下さいます様お願いいたします。

⚠ 注 意　この表示を無視した取扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的傷害の発生が想定される内容を示しています。

・作業は必ずエンジン冷間時(35℃以下)に行ってください。エンジンやマフラーが冷えていない状態で作業を行った場合、火傷の原因となります。

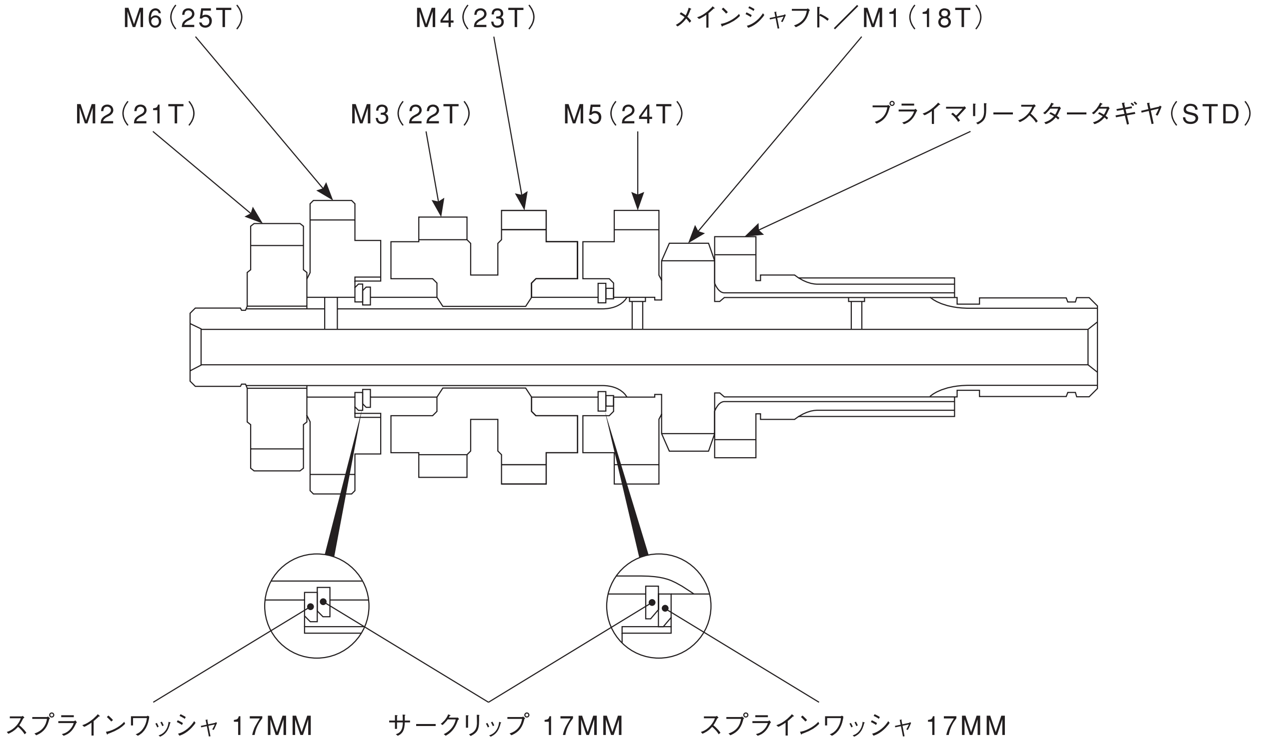
・作業を行う際は、必ずその作業に適した工具を用いて、ボルトナット類は必ずトルクレンチを使用して、指定トルクで確実に締め付けて下さい。

・キット内部品及び指示された部品以外の使用や、加工などは一切行わないで下さい。部品を破損させる可能性があります。

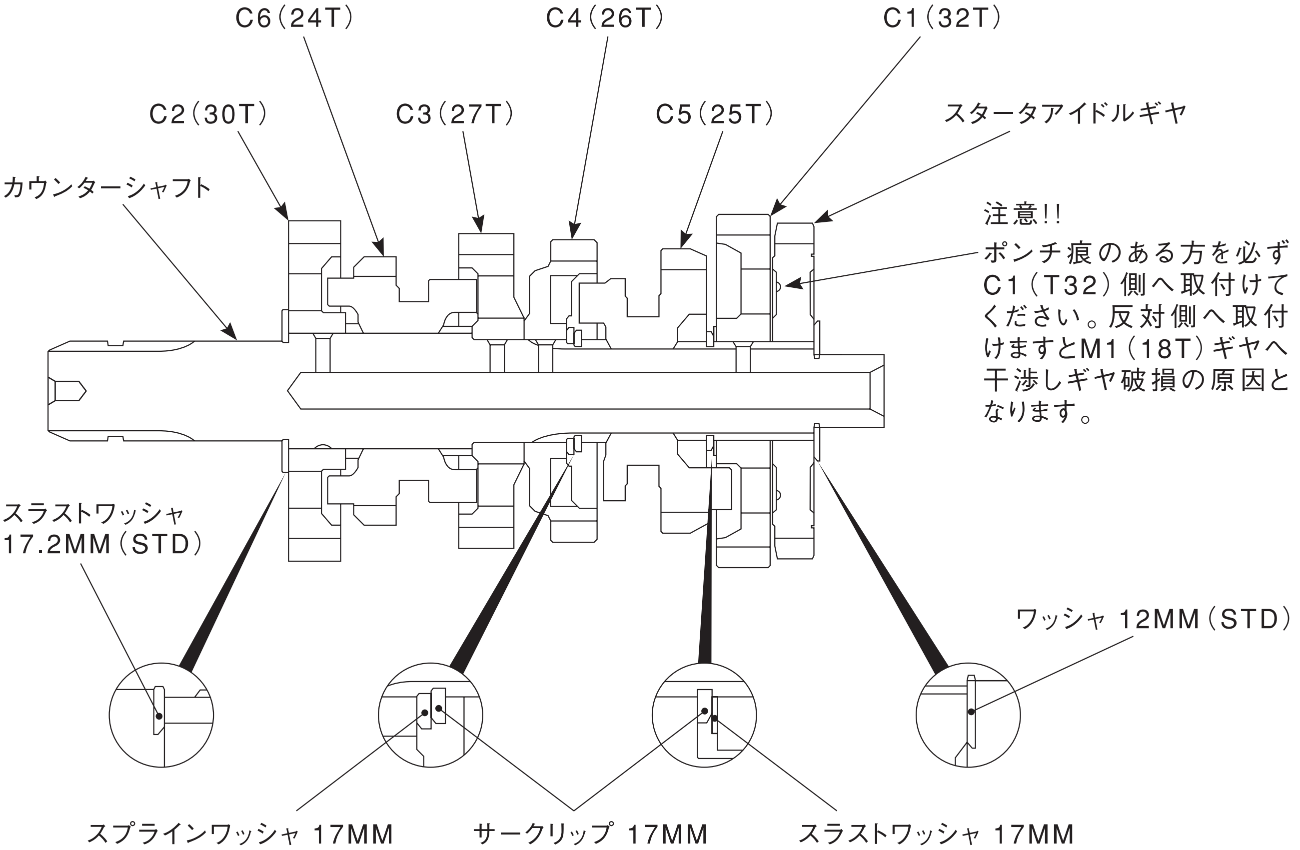
・当製品組込後のシフトチェンジパターンは1ダウン5アップのリターン式です。シフトチェンジはクラッチが完全に切れた状態で、確実に行ってください。無理にシフトした場合やクラッチを切らずにシフトした場合ギヤ破損や他の部品の破損原因となります。

・走行前には必ず各部を点検し、ボルト等の緩みや異音の有無を確認してください。また走行中、異常が発生したと思われる場合は直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所の点検を行ってください。

6速用 メインシャフトCOMP



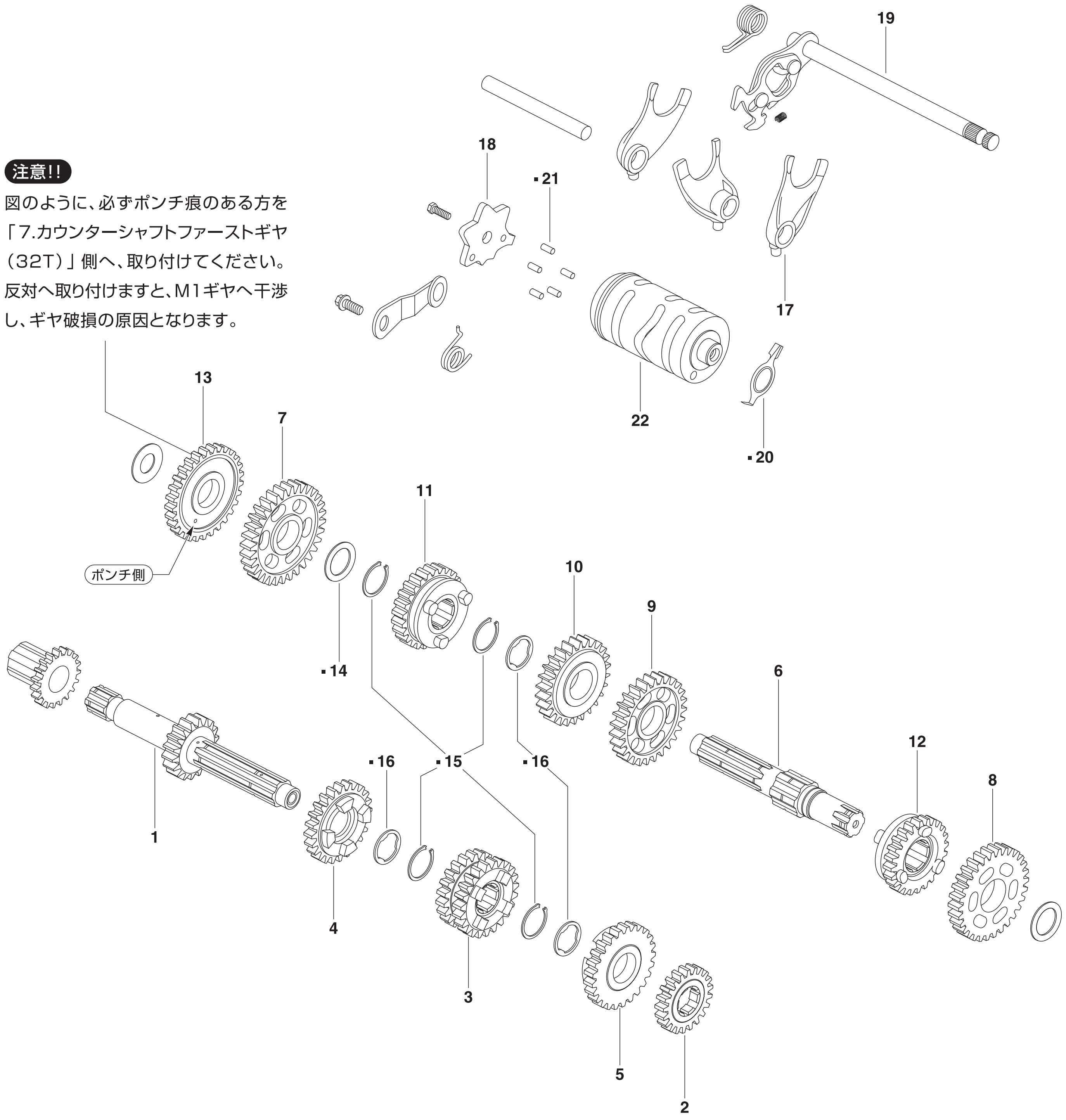
6速用 カウンターシャフトCOMP



NECTO 6速 スーパークロスミッションキット　SUZUKAスペシャル

注意!!

図のように、必ずポンチ痕のある方を「7.カウンターシャフトファーストギヤ（32T）」側へ、取り付けてください。反対へ取り付けますと、M1ギヤへ干渉し、ギヤ破損の原因となります。



■ 部品構成内容

番号	パーツ名称		品番	数量
1	メインシャフト	(18T)	6M1-18	1
2	メインシャフトセカンドギヤ	(21T)	6M2-21	1
3	メインシャフトサード・フォースギヤ	(22T·23T)	6M34-2223	1
4	メインシャフトフィフスギヤ	(24T)	6M5-24	1
5	メインシャフトシックススギヤ	(25T)	6M6-25	1
6	カウンターシャフト		010-C6	1
7	カウンターシャフトファーストギヤ	(32T)	6C1-32	1
8	カウンターシャフトセカンドギヤ	(30T)	6C2-30	1
9	カウンターシャフトサードギヤ	(27T)	6C3-27	1
10	カウンターシャフトフォースギヤ	(26T)	6C4-26	1
11	カウンターシャフトフィフスギヤ	(25T)	6C5-25	1
12	カウンターシャフトシックススギヤ	(24T)	6C6-24	1
13	キックスタータギヤ	(29T)	010-K6	1

番号	パーツ名称		品番	数量
▪ 14	スラストワッシャーB	17mm	90453-115-000	1
▪ 15	エキスターナルサークリップ	17mm	90601-001-000	4
▪ 16	スプラインワッシャー	17mm	90461-035-000	3
17	L,ギヤシフトフォーク		010-6SL	1
18	ストッパープレート		010-6PS	1
19	ギヤーシフトスピンドルCOMP		010-6SS	1
▪ 20	ニュートラルスイッチローター		35753-115-000	1
▪ 21	ギヤーシフトドラムピン		24421-200-000	1
22	ギヤーシフトドラム		010-6SK	1

注）▪ 印は、ホンダ純正品を使用しています。

組 付 け 手 順 図

◆組付前分解作業

◇適当な台を用意し､左クランクケースが下になる様にクランクケースを台に置きます｡ストッパーアームのピボットボルトを外し、ストッパーアーム、リターンスプリングを取り外します。
◇シフトドラムストッパープレートボルトを外し、ストッパープレートを取り外します。
◇ギヤシフトスピンドルを取り外します。
◇キックスタータスピンドルのリターンスプリングフックを外し、スプリング、スプリングカラーを取り外します。
◇クランクケースボルト2本を外し、プラスチックハンマー等でケースを軽くたたきながらR．クランクケースを分解します。（ケース合せ面にドライバー等を差し込まないで下さい。）
◇ノックピン2本とガスケットを取り外します。
◇キックスタータスピンドルを取り外します。
◇シフトフォークシャフトを引き抜き、シフトフォーク3本をギヤより取り外します。
◇シフトドラムを取り外します。
◇メインシャフトASSY.とカウンターシャフトASSY.を同時にクランクケースから取り外します。
◇メインシャフトからプライマリィスタータギヤを外し、カウンターシャットからスラストワッシャー17.2MM、ワッシャー12MMを取り外します。（カウンターシャットのワッシャはクランクケース側ベアリング部分に残っている場合がありますので注意して下さい。）

⚠ 注意

組付け前に、L , R,クランクケース内のトランスミッションベヤリングのインナーレースが、滑らかに回転するか、点検を行って下さい。また、ベアリングのアウターレースがクランクケースに確実に圧入されているか、点検を行って下さい。

※走行中ベアリングが回ったり、動いたりすると、ギヤ抜け等の原因となり、非常に危険です。ベアリングの脱落止めとして、ベアリング圧入周りのL , R,クランクケース側をポンチで、数ヵ所かしめて確実に動かないようにして下さい。

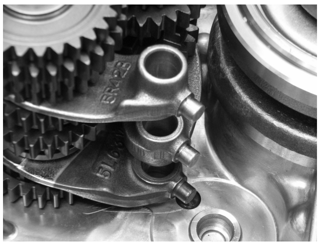
◆組付作業

1.梱包状態は簡単なオイルアップしかしておりませんので、エンジンオイルで十分なオイルアップをしてください。メインシャフト、カウンターシャフトのオイル穴に十分なエンジンオイルを差し込んでください。初期のオイルアップは非常に重要です。

2.STDプライマリィスタータギヤ内側にエンジンオイルを塗布しキット内メインシャフトに取り付けます。STD.ワッシャー12MMとスラストワッシャー17.2MMをそれぞれカウンターシャフトに取り付けます。（スラストワッシャー17.2MMは脱落しない様ワッシャーに少量のグリースを塗布してください｡又､各ワッシャーの方向に注意して下さい。）

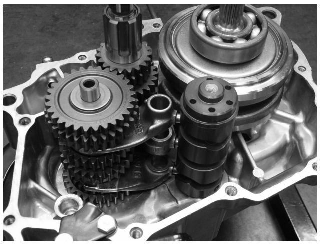
3.メインシャフト、カウンターシャフトの各ギヤ及び摺動部品にエンジンオイルを塗布し、メインシャフトとカウンターシャフトを一体でL.クランクケースに取り付けます。

4.キット内シフトフォーク識別マーク“L”をカウンターシャフト下側に、STDシフトフォーク識別マーク“C”をメインシャフト側にSTDシフトフォーク識別マーク“R”を取り付けセットします。



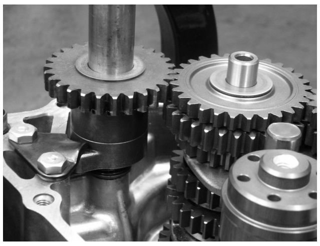
5.キット内のニュートラルスイッチローターをキット内のシフトドラムに取り付け、シフトドラムの溝に十分なエンジンオイルを塗布してください。

6.L.クランクケースシフトドラムセット穴に、十分なエンジンオイルを入れ、ニュートラルスイッチ位置を合わせ、シフトフォーク凸部を各溝に合わせて、シフトドラムをセットしてください。(無理にこじないように取り付けてください。)

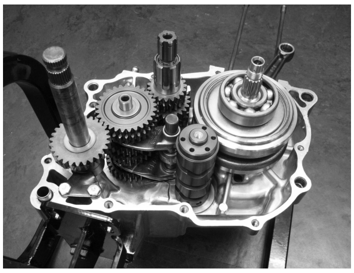


7.シフトフォークシャフトに十分なエンジンオイルを塗布しクランクケースに取り付けます。（フォークシャフトは、無理にこじらず取り付けて下さい。）

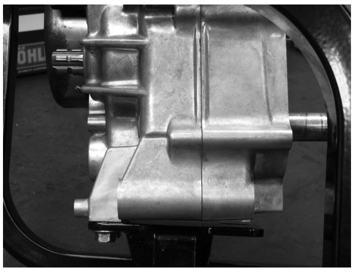
8.キックスタータスピンドルをケースに取り付け、スタータラチェットの爪部分をガイドプレートのフックに合せてセットします。



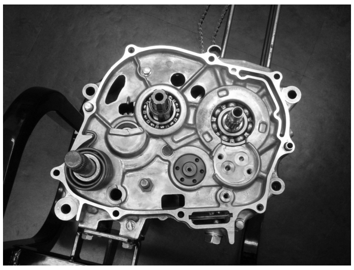
9.クランクケース合せ面を脱脂して、ノックピン２本と新品のクランクケースガスケットを取り付けR.クランクケースを取り付けます。その時、取付面に傷などがある場合は、オイルストーンなどで磨いて、傷を取ってください。



10.R.クランクケースを取り付けたときに、図のようにきっちりと取付面が合わさっているか、確認してください。(浮いていたり、ガタツキが出ていると、ミッション等がきちんと収まっていない可能性があります。)



11.クランクケース２箇所にフランジボルトを取り付け交互に２～３回に分けてボルトを指定トルクで締め付けます。
トルク=1.2kgf-m
(12N･m)



12.キックスタータスピンドルにリターンスプリングを取り付け、スプリング内側のエンド部分をスピンドルの穴に差し込み、スプリングカラーを取り付けます。(スプリングカラーの切り欠け部をスプリングエンド部分に合せて取り付けて下さい。)

13.ＳＴＤギヤシフトスピンドルよりリターンスプリング、シフトアームスプリングを取り外し、キット内シフトスピンドルにそれぞれ取り付けます。（リターンスプリングは張力が強い為取り外しには十分注意して下さい。）シフトスピンドルの各摺動部にエンジンオイルを塗布し、クランクケースに取り付けます。（リターンスプリングエンドをクランクケースのストッパーピンに合せて取り付けて下さい。）ＳＴＤシフトドラムよりシフトドラムピン４本を外します。キット内シフトドラムピン１本とＳＴＤドラムピン４本をシフトドラムに取り付けます。

14.シフトドラムストッパープレートをシフトドラムに取り付け、ＳＴＤ６角ボルトにネジロック剤を塗布して指定トルクで締め付けます。
トルク=1.3kgf-m（13N･m）
（シフトドラムピンは２箇所が高くなっています。その部分にストッパープレートの穴を合せて取り付けて下さい。）ストッパースプリング、シフトドラムストッパーをピボットボルトでクランクケースに取り付けます。
トルク=1.3kgf-m（13N･m）

15.手でメインシャフトを回しながらシフトストッパープレートを固定している６角ボルトを回転させて各ポジションへの作動を確認してください。入りに問題がなければ、クラッチアウターCOMPをメインシャフトに取付け、以降の作業は、分解時と逆手順で組み付けて下さい。

株式会社 ネクト
【ファクトリー】
〒555-0033　大阪市西淀川区姫島6-4-25
TEL 06-6478-2600　FAX 06-6473-1724
URL:http://www.e-necto.com